

Comune di Santa Luce Bosco di Santa Luce	MANUALE DI GESTIONE FORESTALE SOSTENIBILE	REGISTRO VIABILITA' REV 00
---	--	-------------------------------

Comune di Santa Luce

**ALLEGATO 4: SCHEDA DI REGISTRO E
MONITORAGGIO VIABILITA'**

Complesso Forestale

“Bosco di Santa Luce”

CERTIFICATO

N°	Prima Emissione	Emissione Corrente	Scadenza

Data	Revisione	Parti modificate	Descrizione della modifica
03-03-2026	00		Emissione iniziale

Comune di Santa Luce Bosco di Santa Luce	MANUALE DI GESTIONE FORESTALE SOSTENIBILE	REGISTRO VIABILITA' REV 00
---	--	-------------------------------

PROCEDURA

Scopo e campo di applicazione

Lo scopo della seguente procedura semplificata è quello di permettere un costante controllo delle infrastrutture sul territorio sottoposto a certificazione ed avere un aggiornamento costante sulla necessità di manutenzione.

Questa procedura permette di:

1. Avere un pronto aggiornamento sugli eventi critici avvenuti sul territorio oggetto di certificazione;
2. Prevenire e identificare eventuali dissesti e danni sulle infrastrutture esistenti;
3. Avere un controllo territoriale capillare a supporto della normale vigilanza effettuata dai tecnici preposti dell'Ente Gestore.
4. Programmare un monitoraggio delle situazioni oggetto di criticità.

La procedura è applicata dai tecnici operativi dell'Ente Gestore a cadenza mensile. Il compito di svolgere le attività sotto descritte è affidato al Responsabile dell'attuazione dei programmi e delle procedure di monitoraggio.

Modalità operative

La procedura è applicata dagli operai forestali dell'Ente Gestore a cadenza mensile, con il coordinamento del Responsabile dell'attuazione dei programmi e delle procedure di monitoraggio. Inoltre, sono previste delle interviste con alcuni degli stakeholder chiave che operano quotidianamente sul territorio

Il monitoraggio non è soggetto a una cadenza prefissata, ma viene attivato in situazioni specifiche, quali eventi atmosferici di rilevante entità, al termine di cantieri forestali (anche se esterni all'area certificata, qualora abbiano utilizzato le medesime infrastrutture), nonché al termine della stagione invernale. In ogni caso, il monitoraggio viene effettuato con una frequenza minima di quattro volte l'anno. L'attività di intervista e raccolta delle informazioni è svolta mediante l'apposito modulo allegato.

Qualora vengano segnalate o rilevate criticità che interessino le infrastrutture di accesso alle aree in gestione, le infrastrutture interne alle stesse, o altre infrastrutture che possano determinare effetti diretti o indiretti sulle aree gestite, viene compilato il modulo di segnalazione. Successivamente viene effettuato un sopralluogo tecnico finalizzato alla verifica in campo e all'analisi delle criticità riscontrate; sulla base degli esiti vengono valutate le contromisure da adottare o le decisioni operative relative alle attività di gestione forestale.

Sia nel caso in cui le azioni individuate risultino risolutive, sia nel caso in cui si renda necessaria una sospensione temporanea delle attività, viene definita una data per un successivo monitoraggio.

Al termine della visita di monitoraggio successiva, la criticità viene nuovamente valutata; qualora essa permanga o gli effetti non risultino ancora esauriti, il monitoraggio viene proseguito fino al completo ripristino delle condizioni ordinarie e alla piena ripresa delle attività di gestione.

Comune di Santa Luce Bosco di Santa Luce	MANUALE DI GESTIONE FORESTALE SOSTENIBILE	REGISTRO VIABILITA' REV 00
---	--	-------------------------------

SCHEDA N° ____ DEL _____

ENTE DI RIFERIMENTO:
RESPONSABILE ENTE:

RILEVATORE:

NOME:
RUOLO:

TRATTO DI VIABILITÀ OGGETTO DEL RILIEVO:

LOCALITÀ:
RIFERIMENTO (PARTICELLE CATASTALI/FORESTALI CONFINANTI O NUMERAZIONE INTERNA):

NOTE:

INTERVENTI NECESSARI:

--

FIRMA DEL REFERENTE DELL'ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI E DELLE PROCEDURE DI MONITORAGGIO PER PRESA VISIONE:

--

NECESSITA' MONITORAGGIO AVVERSITA':

SI

NO

PROSSIMO MONITORAGGIO:

MONITORAGGIO DOPO L'INTERVENTO:

DATA:
DESCRIZIONE:

RILEVATORE:

NOME:
RUOLO:

FIRMA DEL REFERENTE DELL'ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI E DELLE PROCEDURE DI MONITORAGGIO PER PRESA VISIONE:

--

Qui di seguito si riassumono le principali caratteristiche di questi tracciati e le necessità di manutenzione:

N°	Lung.	Larg.	Tipo	transitabilità	intervento
001	317	4	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
002	4459	4	Strada forestale carrozzabile	Pessima	Manutenzione straordinaria
003	1052	4	Strada forestale camionabile secondaria	Scarsa	Manutenzione ordinaria
004	730	4	Strada forestale camionabile secondaria	Scarsa	Manutenzione ordinaria
005	554	3	Pista forestale	Pessima	
006	486	3	Pista forestale	Pessima	
007	121	3	Pista forestale	Pessima	
008	705	3	Pista forestale	Pessima	
009	799	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
010	647	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
011	834	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
012	194	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
013	841	3	Pista forestale	Pessima	
014	770	3	Pista forestale	Pessima	
015	1160	3	Pista forestale	Pessima	
016	1429	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
017	557	3	Pista forestale	Pessima	
018	122	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
019	609	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
020	680	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
021	90	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
022	478	3	Pista forestale	Pessima	
023	312	3	Pista forestale	Pessima	
024	955	3	Pista forestale	Pessima	
025	1156	3	Pista forestale	Pessima	
026	153	3	Pista forestale	Pessima	
027	1880	3	Strada forestale carrozzabile	Scarsa	Manutenzione straordinaria
028	793	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
029	642	3	Pista forestale	Pessima	
030	467	3	Pista forestale	Pessima	
031	590	3	Pista forestale	Pessima	
032	432	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
033	241	3	Pista forestale	Pessima	
034	616	3	Pista forestale	Pessima	
035	1905	4	Pista forestale	Pessima	
036	4846	5	Strada forestale camionabile principale	Buona	Manutenzione ordinaria
037	3252	5	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
038	886	3	Pista forestale	Pessima	
039	637	4	Strada forestale carrozzabile	Buona	Manutenzione ordinaria
040	1022	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
041	773	3	Pista forestale	Pessima	
042	1495	3	Pista forestale	Scarsa	
043	341	3	Pista forestale	Scarsa	
044	922	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
045	770	3	Pista forestale	Pessima	
046	1238	3	Pista forestale	Scarsa	
047	537	3	Pista forestale	Pessima	
048	1013	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
049	808	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
050	533	4	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
051	169	3	Pista forestale	Scarsa	
052	2821	5	Strada forestale camionabile principale	Buona	Manutenzione ordinaria
053	531	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
054	361	3	Pista forestale	Pessima	
055	315	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
056	137	3	Pista forestale	Buona	

057	616	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
058	876	3	Pista forestale	Pessima	
059	594	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
060	371	2	Pista forestale	Pessima	
061	815	2	Pista forestale	Pessima	
062	175	2	Pista forestale	Pessima	
063	371	2	Pista forestale	Pessima	
064	236	2	Pista forestale	Pessima	
065	285	2	Pista forestale	Pessima	
066	2048	5	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
067	205	3	Pista forestale	Scarsa	
068	674	3	Pista forestale	Pessima	
069	1136	3	Pista forestale	Pessima	
070	956	3	Pista forestale	Pessima	
071	172	3	Pista forestale	Pessima	
072	1036	3	Pista forestale	Pessima	
073	397	3	Pista forestale	Scarsa	
074	233	3	Pista forestale	Scarsa	
075	313	3	Pista forestale	Scarsa	
076	582	2	Pista forestale	Pessima	
077	160	2	Pista forestale	Pessima	
078	640	2	Pista forestale	Pessima	
079	276	2	Pista forestale	Pessima	
080	383	2	Pista forestale	Pessima	
081	70	2	Pista forestale	Pessima	
082	1775	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
083	275	3	Pista forestale	Pessima	
084	470	3	Pista forestale	Pessima	
085	1032	3	Pista forestale	Scarsa	
086	331	3	Pista forestale	Pessima	
087	654	4	Pista forestale	Pessima	
088	3105	4	Strada forestale camionabile secondaria	Scarsa	Manutenzione ordinaria
089	914	4	Strada forestale carrozzabile	Scarsa	Manutenzione ordinaria
090	397	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
091	855	2	Pista forestale	Pessima	
092	421	2	Pista forestale	Pessima	
093	496	3	Pista forestale	Pessima	
094	602	2	Pista forestale	Pessima	
095	296	2	Pista forestale	Pessima	
096	570	2	Pista forestale	Pessima	
097	582	2	Pista forestale	Pessima	
098	1344	2	Pista forestale	Pessima	
099	829	3	Strada forestale carrozzabile	Scarsa	Manutenzione ordinaria
100	694	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
101	253	2	Pista forestale	Pessima	
102	1316	2	Pista forestale	Pessima	
103	455	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
104	1073	2	Pista forestale	Scarsa	
105	406	2	Pista forestale	Pessima	
106	1549	4	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
107	107	4	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
108	540	2	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
109	1070	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
110	3701	4	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
111	368	2	Pista forestale	Pessima	
112	263	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
113	160	2	Pista forestale	Pessima	
114	1104	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
115	332	2	Pista forestale	Pessima	
116	393	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
117	979	2	Pista forestale	Pessima	
118	661	2	Pista forestale	Pessima	
119	1003	2	Pista forestale	Scarsa	

120	885	2	Pista forestale	Pessima	
121	145	2	Pista forestale	Pessima	
122	1063	4	Strada forestale carrozzabile	Scarsa	Manutenzione ordinaria
123	488	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
124	449	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
125	215	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
126	495	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
127	715	2	Pista forestale	Pessima	
128	699	2	Pista forestale	Pessima	
129	855	2	Pista forestale	Pessima	
130	872	5	Strada forestale camionabile principale	Buona	
131	710	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
132	260	2	Pista forestale	Pessima	
133	792	4	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
134	410	2	Pista forestale	Pessima	
135	411	2	Pista forestale	Pessima	
136	207	2	Pista forestale	Pessima	
137	196	2	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
138	533	3	Pista forestale	Buona	
139	594	3	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
140	166	3	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
141	1611	4	Strada forestale camionabile secondaria	Buona	Manutenzione ordinaria
142	647	2	Pista forestale	Pessima	
143	149	2	Pista forestale	Pessima	
144	664	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
145	376	3	Pista forestale	Pessima	
146	150	3	Pista forestale	Pessima	
147	265	2	Pista forestale	Pessima	
148	349	2	Pista forestale	Pessima	
149	1408	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
150	174	2	Pista forestale	Pessima	
151	668	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
152	917	5	Strada forestale camionabile principale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
153	1738	3	Pista forestale	Scarsa	
154	600	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
155	219	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
156	324	2	Pista forestale	Pessima	
157	3185	5	Strada forestale camionabile principale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
158	1138	2	Pista forestale	Scarsa	
159	624	2	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
160	394	2	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
161	635	2	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
162	394	2	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
163	1391	3	Pista forestale	Scarsa	Manutenzione ordinaria
164	153	2	Pista forestale	Pessima	
165	230	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
166	450	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
167	276	3	Pista forestale	Buona	Manutenzione ordinaria
168	227	2	Pista forestale	Pessima	Manutenzione ordinaria
169	412	3	Pista forestale	Pessima	
170	366	2	Pista forestale	Pessima	
171	564	2	Pista forestale	Pessima	

Comune di Santa Luce Bosco di Santa Luce	MANUALE DI GESTIONE FORESTALE SOSTENIBILE	REGISTRO VIABILITA' REV 00
---	--	-------------------------------

Riepilogando sono stati rilevati 171 tracciati viari, per una lunghezza complessiva di 128,036 km, così distribuiti fra i vari tipi:

Comune	Tipo di tracciato (classificazione tecnica)	Lunghezza ml
Santa Luce	Strade forestali camionabili principali	8539
	Strade forestali camionabili secondarie	15530
	Strade forestali carrozzabili	9782
	Piste forestali	75963
	Totale ml	109814
	Densità viaria ml/ha	79,7
Chianni	Strade forestali camionabili principali	4102
	Strade forestali camionabili secondarie	2205
	Strade forestali carrozzabili	0
	Piste forestali	11915
	Totale ml	18222
	Densità viaria ml/ha	80,4
Viabilità Dati complessivi complesso	Strade forestali camionabili principali	12641
	Strade forestali camionabili secondarie	17735
	Strade forestali carrozzabili	9782
	Piste forestali	87878
	Totale ml	128036
	Densità viaria ml/ha	79,82

Con tale densità viaria, la foresta può essere considerata largamente ben servita e tra l'altro tale parametro risulta pressoché coincidente confrontando i valori relativi dei due comuni.

La tabella di cui alla pagina seguente, riporta l'elenco e la classificazione tecnica dei tracciati come riportata sulla cartografia di piano. Il tracciato è definito in base all'uniformità delle sue caratteristiche riportate nella scheda tecnica descrittiva.

Comune di Santa Luce Bosco di Santa Luce	MANUALE DI GESTIONE FORESTALE SOSTENIBILE	REGISTRO VIABILITA' REV 00
---	--	-------------------------------

CONSIDERAZIONI GENERALI

La classificazione del reticolo viario è stata operata sulla base delle seguenti specifiche (riferimento : Regolamento di attuazione della Legge Forestale Toscana d.p.g.r. 48/R/2003)

A – OPERE PERMANENTI

- Strada forestale “Strada permanente, ad uso privato, destinata al transito di veicoli aziendali, anche pesanti, ove lo consentano le dimensioni, per il collegamento delle zone boscate con la viabilità pubblica o ad uso pubblico. Si tratta di norma di strade a fondo migliorato, la cui carreggiata ha dimensioni (larghezza 5) da 3 a 5 metri, oltre alle banchine, e che in genere sono dotate di opere permanenti per la regimazione delle acque (fossa laterale, pozzetti e attraversamenti). Possono essere dotate di piazzole di scambio, utilizzate anche come imposti per il legname”.
- Pista forestale “Strada permanente, ad uso privato, destinata al transito dei trattori o di altre macchine operatrici o di veicoli fuoristrada. Si distingue dalle vere e proprie strade forestali per: la minore larghezza, di solito inferiore a 4 metri; la discontinuità o assenza di vere e proprie opere permanenti di regimazione delle acque, affidata per lo più a sciacqui trasversali nei tratti in maggiore pendenza”.
- Imposti o piazzali permanenti “Aree permanentemente prive di vegetazione forestale destinate ad accogliere il legname pronto per la vendita o per il carico su camion, oppure destinate allo stazionamento di macchine ed attrezzi da impiegare nell'attività selvicolturale”.

B – OPERE TEMPORANE

- Pista temporanea di esbosco : “Tracciato per il transito dei mezzi di servizio impiegati per la realizzazione degli interventi colturali nel bosco e per l'esbosco del legname. Si può trattare di tracciati esistenti, oppure di nuovi tracciati che comportano limitati movimenti e modificazioni del terreno, con larghezza massima di tre metri con tolleranza massima, in caso di curve, del 20%, e altezza delle scarpate non superiore ad un metro”. Imposti e piazzali temporanei “Aree destinate all'accumulo in cataste del legname derivante dal taglio del bosco posti in genere al lato di strade o piste forestali”. (omissis) - Condotte, canali temporanei e linee di esbosco “Interruzioni della vegetazione forestale, attuate senza movimenti di terreno e senza estirpazione di ceppaie, al fine di esboscare il legname con trattore, teleferiche, gru a cavo od altri mezzi”.

A quanto sopra si aggiungono i sentieri e mulattiere, vie di accesso al bosco destinate al transito di persone a piedi, a cavallo o con bestiame da soma, aventi una larghezza massima di 1,50 m.